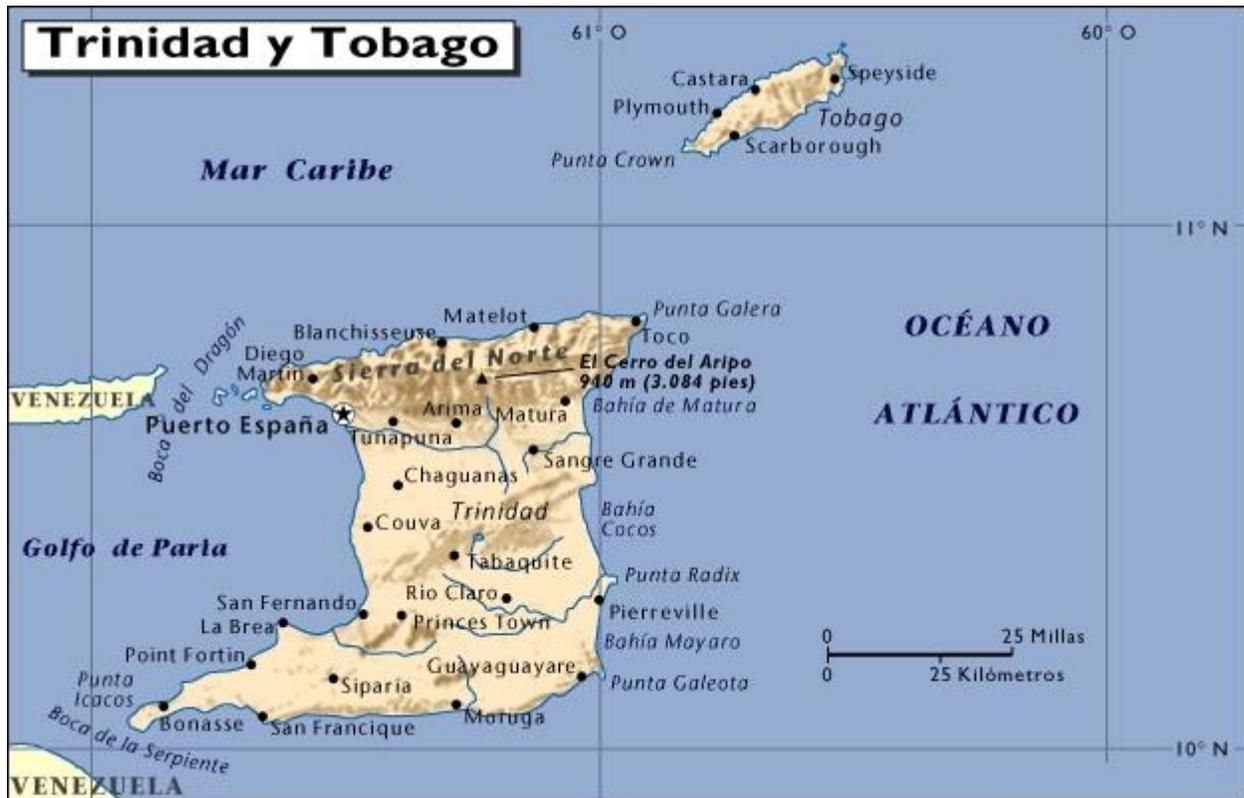


**Ficha logística de Trinidad y Tobago**

La República de Trinidad y Tobago se encuentra ubicada en el sur del mar Caribe, limita al noreste de Venezuela y al sur de Granada en las Antillas Menores, el país se compone de dos islas principales que son Trinidad y Tobago, la Isla de Trinidad tiene una superficie de 4.768 km<sup>2</sup> y la superficie de la isla de Tobago es de 300 km<sup>2</sup>, aproximadamente.

**Gráfica 1: Mapa de Trinidad y Tobago**



Fuente: Mapa del Mundo

La infraestructura de transporte de este país se compone por una red de carreteras, instalaciones portuarias aptas para el atraque de barcos y aeropuertos, de acuerdo a la información publicada por la entidad Promotora del Comercio Exterior de Costa Rica (ProComer) el acceso férreo fue descontinuado hace muchos años, es por esta razón que actualmente existen muy pocas vías férreas para apoyar las actividades agrícolas del país.

Según el **Índice de Desempeño Logístico** del 2016 (LPI, por su sigla en inglés), la República de Trinidad y Tobago se encuentra ubicada en el puesto 121 de 160 países calificados por el Banco Mundial en diferentes ámbitos logísticos. Su puntuación promedio fue de 2,40.

Entre los seis criterios establecidos por el Banco Mundial, este país de El Caribe obtuvo el mejor puntaje en cumplimiento de los plazos de entrega de la mercancía al ocupar el puesto 119 con 2,79 puntos, en aduana se posicionó en el lugar 104, con 2,38 puntos; igualmente, en

infraestructura de transporte en el 104, con un puntaje de 2,34; ; en Envíos Internacionales, que mide la eficacia de las aduanas nacionales y el despacho fronterizo de las mercancía, en el puesto 137, con un puntaje de 2,31.

La capacidad de seguimiento y rastreo de los envíos ocupó el lugar 127 con una calificación de 2,28 puntos, mientras que en la calidad y competencia de servicios logísticos, ocupó el puesto 132 con el mismo puntaje, siendo estos los componentes de menor calificación.

Por otra parte, el indicador **Índice Global de Competitividad** que permite medir aspectos logísticos, elaborado por el Fondo Económico Mundial (FMI), la República de Trinidad y Tobago se ubicó en el puesto 89 de 140 economías estudiadas según el reporte del 2015-2016. En la infraestructura de los medios de transporte este país ocupó el puesto 66 con 3,63 de puntaje, un poco inferior al reporte 2014-2015 cuando totalizó 3,76.

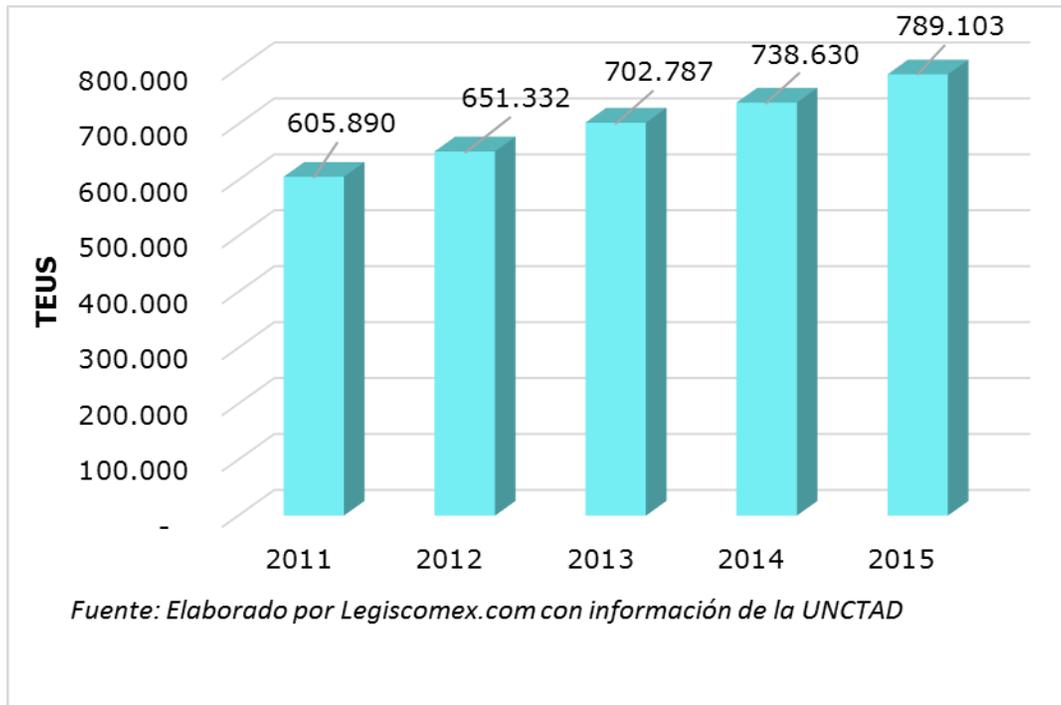
En la calidad de las instalaciones aeroportuarias y transporte terrestre tuvieron un puntaje de 4,60 y 4,10, respectivamente, lo que permitió ubicarse en los puestos 61 y 64, cada uno. En la calidad de infraestructura portuaria obtuvo la menor calificación con 4,00, razón por la cual se posicionó en el número 71 del ranking.

### **Acceso marítimo**

El tráfico marítimo de Trinidad y Tobago debido a su excelente situación geográfica se hace mediante los Puerto de Point Lisas y Puerto de España, que son los principales puertos de ingreso y salida de mercancías.

De acuerdo con los cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información publicada por la conferencia de las Naciones Unidas para el comercio y desarrollo (UNCTAD, por su sigla en inglés), Trinidad y Tobago movilizó 789.103 de TEU's en el 2015, es decir un 7% más que en el 2014.

**Gráfica 2: Tráfico de contenedores TEUS, Trinidad y Tobago 2011 - 2015**



1. Puerto de Puerto de España

Se encuentra ubicado en la ciudad de Puerto de España (capital de la República de Trinidad y Tobago) y es el puerto más importante del país que manipula buques de carga y un pequeño porcentaje en tráfico de pasajeros, ya que es la terminal marítima principal de cruceros del país.

El puerto brinda servicio de las principales rutas marítimas entre las Américas, las Islas de El Caribe y los vínculos comerciales entre el océano Pacífico y Atlántico mediante el Canal de Panamá. Recibe buques portacontenedores, cargas fraccionadas, buques roll on y roll off, carga seca y carga líquida a granel, de la misma manera ofrece servicios de remolque y de almacenaje de carga.

2. Puerto de Point Lisas

Es considerado el segundo puerto más importante de la República de Trinidad y Tobago, ubicado en el Golfo de Paria a 32 km al sur de Puerto de España, debido a su ubicación entre Norteamérica y Suramérica hace que tenga una buena accesibilidad a las principales rutas de navegación, con sus seis muelles maneja carga para el comercio industrial, de la misma manera opera contenedores y tráfico de cargas en general.

El puerto recibe contenedores de carga que provienen desde EE UU, Europa, Reino Unido y el Lejano oriente, los cuales contienen carga a granel seca y líquida. El puerto de Point

Lisas es reconocido también porque tiene experiencia en el manejo de cargas de proyecto, es decir cargas pesadas.

**Gráfica 3: Puerto de Point Lisas**



Fuente: [www.glassdoor.com](http://www.glassdoor.com)

**Acceso aéreo**

La infraestructura aeroportuaria de la República de Trinidad y Tobago está compuesta por dos aeropuertos internacionales, entre los cuales los más importantes son el Aeropuerto Internacional de Piarco, que se encuentra ubicado a 25 km de la capital, Puerto España y el Aeropuerto de Crown Point, situado en Tobago a 11 km de la ciudad de Scarborough.

**Gráfica 4: Aeropuerto de Piarco**

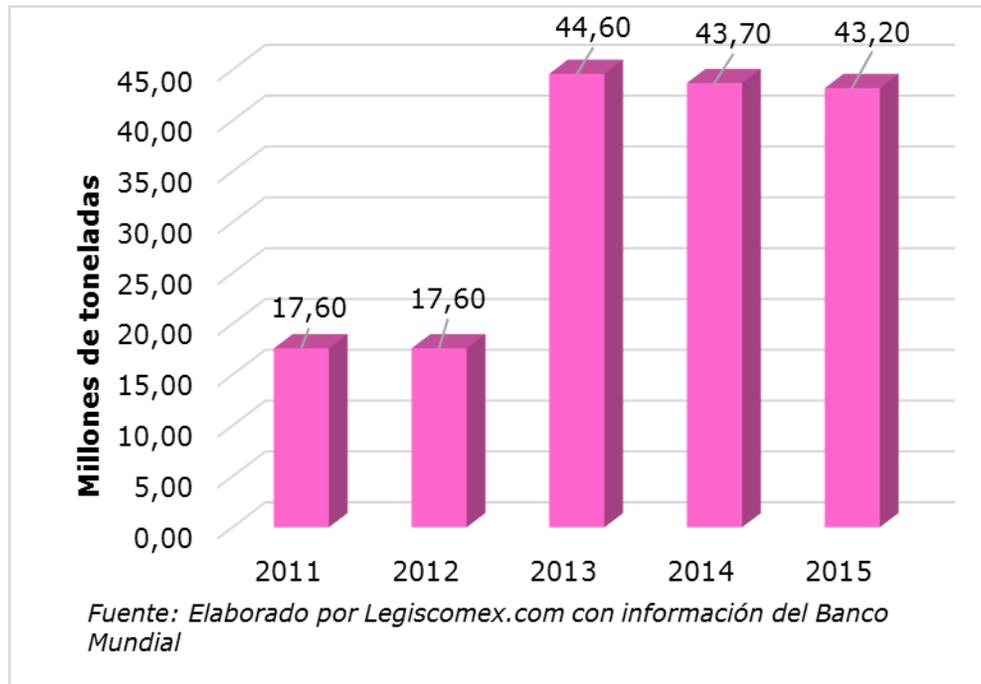


Fuente: [www.aeropuertos.net/](http://www.aeropuertos.net/)

De acuerdo a la información publicada por el Banco Mundial, el tráfico aéreo de Trinidad y Tobago movilizó 43,20 millones de toneladas de carga para el 2015, teniendo una disminución del 1,1%, respecto al 2014.

LEGISCOMEX.com

**Gráfica 5: Toneladas movilizadas en tráfico aéreo, 2011 – 2015**



- **Aeropuerto internacional de Piarco:** es el aeropuerto más importante del país, que recibe vuelos de todo el Caribe, EE UU, Canadá, Panamá y algunos de Sudamérica y Europa, cuenta con dos terminales: Terminal Sur que esta habilitado para todo tipo de aviones, y Terminal Norte que es el de pasajeros.
- **Aeropuerto Internacional Arthur Napoleón Raymond Robinson:** anteriormente conocido como Aeropuerto de Crown Point, fue inaugurado en diciembre de 1940, tiene una conexión permanente con el aeropuerto internacional de Piarco.

### Acceso terrestre

De acuerdo a información publicado por la entidad Promotora del Comercio Exterior de Costa Rica (ProComer) el país cuenta con una red vial de carreteras y autopistas de 14.118 km de extensión, de los cuales aproximadamente 4.871 km están pavimentadas, permitiendo una eficaz conexión entre todos los puntos dentro de cada isla. Cabe resaltar que la infraestructura física del país es una de las mejores de El Caribe.

**Gráfica 6: Mapa principales carreteras de Trinidad y Tobago**



Fuente: [www.mapacarreteras.org](http://www.mapacarreteras.org)

de consulta  
LEGISCOMEX.com